
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

II/351 TŘEBÍČ - KŘIŽ. S II/399, 2. ČÁST

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

11/2021

KRAJ VYSOČINA



Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11-9209-0103
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 005155/21/1

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část		DATUM: 11/2021
PODÁNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina		ADRESA: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Jan Krejčík, PhD.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Marek Sáček	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Marie Charvátová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Jiří Landa

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

strana

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	7
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	7
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	7
c)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	7
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	8
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	8
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	9
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	9
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	10
k)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	10
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	11
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	11
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.....	11
b)	Účel užívání stavby	11
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	11
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové	

	užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	12
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	18
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	19
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	19
i)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	20
j)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	20
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	20
l)	Orientační náklady stavby	20
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	20
B.2.3	Celkové technické řešení	20
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	20
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	21
c)	Celková spotřeba vody	21
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	21
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	22
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	22
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	22
B.2.6	Základní charakteristika stavebních objektů	23
a)	Popis stávajícího stavu	23
b)	Popis navrženého řešení	24
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	30
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	30
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	30
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	30
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	30
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	30
b)	Ochrana před bludnými proudy	30
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	30
d)	Ochrana před hlukem	30
e)	Protipovodňová opatření	31

f)	Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	31
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	31
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	31
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	31
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	31
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace....	31
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	31
c)	Doprava v klidu.....	31
d)	Pěší a cyklistické stezky	31
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	32
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..	32
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	32
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod..	33
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	33
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	34
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	34
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	34
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	34
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	34
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	34
b)	Odvodnění staveniště.....	34
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	35
d)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	35
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	35
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	37
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	37
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	37
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	38
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	38
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	38
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	38
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	38
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	38

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	39
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	39
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	39

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v jihovýchodní části kraje Vysočina, v okrese Třebíč, a prochází mírně zvlněným územím, které se nachází v nadmořské výšce 407 – 475 m n.m. a které je tvořeno převážně zemědělskými plochami. Stavební pozemek je umístěn ve stávající trase silnice II/351, která je převážně vedena v úrovni okolního terénu. Řešený úsek prochází územím extravilánového typu, jehož pozemky jsou využívány zejména k zemědělské činnosti.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Územní rozhodnutí bylo vydáno Městským úřadem Hrotovice dne 6.5.2021 s nabytím právní moci dne 8.6.2021 (sp.zn.: MUHR/OVŽP/840/20-JN). Vydané územní rozhodnutí zahrnují požadavky dotčených orgánů na základě projednání dokumentace pro územní rozhodnutí. Řešená dokumentace pro stavební povolení vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí, od které se nijak neodchyluje, a dále zohledňuje požadavky dotčených orgánů, čímž se předpokládá soulad s výše uvedeným územním rozhodnutím.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je vedena ve stávající trase předmětné silnice, čímž se předpokládá soulad s územně plánovací dokumentací.

Registrační listy územních plánů dotčeného území:

Název:	Územní plán Valeč
Řešené území:	k.ú. Valeč u Hrotovic
Číslo (kód):	80964296
Pořizovatel:	Městský úřad Třebíč
Zhotovitel:	Ing. arch. Ladislav Brožek, Ponětovice 70, Ponětovice
	Identifikační číslo: 12147168
Datum nabytí účinnosti:	29.12.2017

Název:	Územní plán obce Dalešice
Řešené území:	k.ú. Dalešice
Číslo (kód):	55264788
Pořizovatel:	Okresní úřad Třebíč
Zhotovitel:	Ing. arch. Ladislav Brožek, Ponětovice 70, Ponětovice
	Identifikační číslo: 12147168
Schválení návrhu ÚPD:	16.10.2003

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z regionálního geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti moravského moldanubika Českého masívu. Převážnou část moldanubika tvoří různé typy pararul. Nejsvrchnější části profilů tvoří kvartérní pokryv, a to především hlinitopísčité až hlinitokamenité eluvia. Vlastní údolnice jsou vyplněny fluvialními a deluvialními hlinitopísčitými až hlinitokamenitými sedimenty. Na ně navazující svahové polohy jsou pokryté deluvialními hlinitopísčitými až hlinitokamenitými sedimenty.

Na dotčených katastrálních územích se nenacházejí žádná známá ložiska nerostných surovin.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektu byly provedeny následující průzkumy:

- Geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí
- Dendrologický průzkum
- Inženýrsko-geologický průzkum
- Diagnostika vozovky
- Stanovení PAU asfaltové směsi

Geodetické zaměření

Na základě geodetického zaměření, které bylo poskytnuto objednatelem, a geodetického doměření odsazené křižovatky u obce Valeč byl zpracován model terénu, z něhož vyplývají navržené úpravy stávajícího silničního tělesa a zábory pozemků.

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí vychází z poskytnutých dat správců a vlastníků těchto inženýrských sítí a jejich průběhy jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací musí být kontaktováni správci všech stávajících inženýrských sítí, které budou vytyčeny. Dále budou se správci jednotlivých inženýrských sítí řešeny veškeré kolize, postupy prací, kontroly před záhozem, zápisy o kontrole do stavebního deníku, atd.

Dendrologický průzkum

V rámci dendrologického průzkumu bylo provedeno zhodnocení dřevin, které se v blízkosti předmětné stavby vyskytují. V případě dotčení těchto dřevin stavbou, bylo navrženo jejich kácení. Dendrologický průzkum je součástí samostatné přílohy *F. Podklady a průzkumy*.

Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci IG průzkumu byla provedena mělká sondáž v místech rozšíření silničního tělesa a rešerše sond vyskytujících se v předmětném území. Na základě zpracovaného průzkumu se doporučuje výměna aktivní zóny. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí samostatné přílohy *F. Podklady a průzkumy*.

Diagnostika vozovky

Zpracovaná diagnostika vozovky byla poskytnuta objednatel a na jejím základě byly navrženy zvolené způsoby rekonstrukce vozovky. Z hlediska pojezdu komunikace přepravou NTK byla diagnostika konzultována s jejím zpracovatelem bez nutnosti změn.

V rámci zpracované diagnostiky nebyl zjišťován výskyt polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových vrstvách stávající vozovky. Diagnostika vozovky je součástí samostatné přílohy F. *Podklady a průzkumy*.

Stanovení PAU asfaltové směsi

Na základě jádrového vývrtu, který byl proveden na silnici II/351 u sjezdu k zemědělskému družstvu, bylo zjištěno pět vrstev asfaltové směsi, které byly dle vyhl.130/2019 Sb. zatříděny do tříd ZAS-T1 až ZAS-T3.

	tloušťka	třída zatřídění
1. vrstva	60 mm	ZAS-T1
2. vrstva	75 mm	ZAS-T2
3. vrstva	60 mm	ZAS-T2
4. vrstva	40 mm	ZAS-T2
5. vrstva	65 mm	ZAS-T3

Protokol o odběru vzorku znovuzískané směsi je součástí samostatné přílohy F. *Podklady a průzkumy*.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešený úsek silnice II/351 neprochází a ani nedotýká žádné funkční chráněné území.

Na základě vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, byl úsek komunikace v blízkosti rybníka Bezděkov vyhodnocen jako rizikový z hlediska mortality obojživelníků. Z tohoto důvodu byly v rámci územního řízení navrženy mobilní bariéry proti vnikání obojživelníků na staveniště, které budou osazeny před samotnou realizací stavby. Uvedené opatření se doporučuje před realizací konzultovat s biologickým dozorem či odbornou firmou.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová lokalita neprochází záplavovým ani poddolovaným či sesuvným územím.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby se vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí a odtokové poměry nijak nemění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce jsou bourací práce omezeny na odstranění stávajících vozovkových souvrství, betonových objektů, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti komunikace, a odstranění konstrukcí stávajících propustků, které budou rekonstruovány. V rámci přeložky místní komunikace u obce Valeč je navržena rekultivace části stávající překládané místní komunikace. Stavbou budou zasaženy některé náletové dřeviny, které budou pokáceny. Dotčení vzrostlých dřevin podél silnice II/351 se nepředpokládá. Návrh kácení dřevin je zpracován v samostatné příloze *F.2 Dendrologický průzkum*.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vzhledem k charakteru území, ve kterém je stávající silnice II/351 vedena, dojde pouze k záboru zemědělského půdního fondu, pozemky PUPFL se v blízkosti komunikace nenacházejí. Zábory stavby řešeny v samostatné příloze *G. Záborový elaborát*.

Trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely bylo vypořádáno v rámci územního řízení rozhodnutím vydaným Městským úřadem Třebíč – odbor životního prostředí ze dne 4.12.2020 (č.j.: OŽP 89215/20 – SPIS OŽP/14120/2020/St), přičemž souhlas pozbývá platnosti, nebude-li realizace záměru zahájena do 3 let od nabytí právní moci výše uvedeného rozhodnutí.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby se možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu nemění.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci předmětné akce nejsou evidovány žádné související investice. Jako časovou vazbu stavby lze uvažovat rozšíření jaderné elektrárny Dukovany, pro které se předpokládá transport nadrozměrných těžkých komponent (NTK) právě po silnici II/351.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Seznam dotčených pozemků je uveden v samostatné příloze *G. Záborový elaborát*.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou evidovány žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Vzhledem k charakteru stavby se stávající možnosti napojení stavby na veřejnou a dopravní technickou infrastrukturu nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem dokumentace je rekonstrukce silnice II/351 v délce cca 5,1 km, převážná většina trasy je vedena extravilánem, přičemž část řešeného úseku komunikace prochází kolem obce Valeč a konec úseku prochází začátkem obce Dalešice. Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího stavu, který je v maximální možné míře respektován. V rámci rekonstrukce je navrženo rozšíření komunikace na základě požadavků pro přepravu NTK pro dostavbu jaderné elektrárny Dukovany a dále úprava křižovatek u obce Valeč, která spočívá v přidání odbočovacích pruhů vlevo a úpravy odsazené křižovatky v křižovatku průsečnou. Křižovatka na konci úseku v obci Dalešice je doplněna o ostrůvek v místě přechodu pro chodce a usměrněna vodorovným dopravním značením. Stávající sjezdy dotčené rozšířením komunikace budou rekonstruovány včetně propustků. U stávajících sjezdů, kterých se stavba přímo nedotýká, bude provedena pouze povrchová úprava pro zajištění napojení na silnici II/351.

b) Účel užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se účel jejího užívání, kterým je zajištění dopravní obslužnosti krajského významu, zachovává.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Vzhledem k charakteru stavby se jedná o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Vzhledem k charakteru dokumentace, kterým je rekonstrukce silnice, nejsou evidovány žádné požadavky na povolení výjimek z výše uvedeného.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí samostatné přílohy *E.1 Vyjádření dotčených orgánů*. Podmínky dotčených orgánů jsou uvedeny níže.

Krajský úřad Kraje Vysočina - Odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 23 odst. 4 zákona o EIA, uvádí, že stavba „II/351 Třebíč – křiž. s II/399, 2. část“ nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.
- Nálezové databázi AOPK ČR je v dotčeném území v rybníce Bezděkov a vodním toku Močíně evidován výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*). Přilehlý úsek komunikace je vyhodnocen jako rizikový z hlediska mortality obojživelníků. Je třeba zamezit vnikání obojživelníků do místa stavby mobilní migrační bariéry. Toto opatření bylo zapracováno v rámci projektové dokumentace, která byla doložena 17. 3. 2020 „II/351 – křiž. S II/391, 2. část – Migrační bariéry“. KrÚ Kraje Vysočina se k uvedené dokumentaci vyjádřil pod č. j. 28515/2021 OŽPZ 908/2020 za předpokladu, že budou dodržena navržená opatření uvedená v dokumentaci. Dodržením navržených opatření nedojde ke střetu se zájmy ochrany přírody.
- Dále je nutné, aby všechny prvky odvodnění (vývážště, usazovací jímky) byly navrženy tak, aby nepředstavovaly pasti pro drobné živočichy (budou mít alespoň jednu šikmou stranu s drsným povrchem se sklonem max. 1:1 umožňující únik drobných živočichů).

Z hlediska dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000):

- Záměr „II/351 Třebíč – křiž. II/399, 2. část“ nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

- Pro záměr „II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část“ bylo vydáno rozhodnutí o trvalém odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro nezemědělské účely příslušným orgánem ochrany ZPF Městským úřadem Třebíč – odborem životního prostředí dne 4. 12. 2020 pod č. j.: OŽP 89215/20 – SPIS OŽP/14120/2020/St.

Městský úřad Třebíč - Odbor dopravy a komunálních služeb

- Je nutno akceptovat všechna stávající komunikační připojení.
- Úpravou stávajících sjezdů nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na silnici a v jejím okolí a dále nebude porušena funkce stávajících zařízení odvádějících vody ze silnice a jejího okolí.
- Napojení na stávající komunikace budou plynulá.
- Do PD předložené ke stavebnímu řízení budou zapracovány požadavky Kraje Vysočina zastoupeného Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, provoz Třebíč, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč a Policie ČR – Krajské ředitelství policie

- kraje Vysočina, územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, Bráfova třída 1247/11, 674 01 Třebíč.
- Žádost o vydání stavebního povolení bude podána na MěÚ Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb a bude obsahovat náležitosti dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění.
- Projektová dokumentace bude zpracována projektantem s autorizací pro obor dopravní stavby v rozsahu stanoveném vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a bude splňovat požadavky stanovené vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu, vyhl. č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Městský úřad Třebíč - Odbor životního prostředí

Ochrana přírody a krajiny:

- Bez připomínek.

Ochrana zemědělského půdního fondu:

- Dle předložených podkladů se předmětná stavba dotkne pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (dle evidence KN), proto podléhá souhlasu k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů. Žádost o souhlas včetně vyhodnocení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, podá žadatel (investor) na pověřeném obecním úřadě – MěÚ Třebíč, odbor ŽP, Masarykovo nám. 116/6, Třebíč.

Ochrana PUPFL:

- Nedotkne se zájmů ochrany PUPFL.

Ochrana ovzduší:

- Předložený záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

§ 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

- Upozorňujeme, že původce stavebního odpadu a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, je povinen mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jeho vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona). Tuto povinnost musí plnit podnikající subjekt od 01.01.2021 a fyzická osoba od 01.01.2022 (§ 154 odst. 6 zákona).
- Na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon podle § 2 odst. 1 písm. e) nevztahuje.
- Před oznámením dokončení stavby věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu stavebník doloží odboru životního prostředí MěÚ Třebíč kopie dokladů o zákonném

využití nebo odstranění vzniklých odpadů, např. kopie dokladu o přijetí odpadu, vážního lístku apod.

- Doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů musí být pro případnou kontrolu uschovány po dobu jednoho roku od ukončení prací a musí být z nich patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina – Územní odbor Třebíč – Dopravní inspektorát

- rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6); vrcholy rozhledových trojúhelníků musí být u všech křižovatek umístěny do středu přilehlého jízdního pruhu
- úhel křížení úrovnových křižovatek musí být realizován v rozmezí 75 - 105°
- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)
- všechny prvky (směrové i výškové oblouky) rekonstruovaného úseku silnice II/351 musí odpovídat návrhové rychlosti
- napojení na stávající silniční těleso musí být realizováno plynule (nelze měnit šířkové parametry komunikace skokově)
- DVZ č. V4 musí být realizováno v šířce 0,25m
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Odvodnění komunikace:

- V rámci návrhu odvodnění komunikace je povrchové odvodnění řešeno soustavu příčných a podélných sklonů, které jsou navrženy na základě stávajícího stavu, požadavků na přepravu NTK a návrhové rychlosti. Pomocí těchto sklonů je povrchová srážková voda svedena do stávajících příkopů, které budou v rámci rekonstrukce upraveny či pročištěny.

Uložení inženýrských sítí:

- Křížení a podélná uložení budou provedena min 120 cm pod niveletou vozovky s uložením do chráničky.
- Souhlas s uložení inženýrských sítí vydá dle ust. § 25 odst. 6 d) zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích Městský úřad Třebíč, odbor dopravy a komunálních služeb.
- Před započítáním výkopových prací v silnici a silničním pozemku je třeba požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací dle ust. § 25 odst. 6 c) bod 3 zákona č. 13/97 o pozemních komunikacích.
- Použít pro zásyp rýhy nenamrzavý materiál při řádném hutnění po vrstvách max. 20 cm.

Dopravní značení:

- Obnovu (nebo odstranění) původního i nově navrženého SDZ a VDZ požadujeme zahrnout do nákladů stavby. V případě demontáže stávajícího SDZ požadujeme odvoz na skládku KSÚSV příslušného cestmistrovství.
- Návrh umístění nového dopravního VDZ, SDZ je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a v případě kladného stanoviska je o „Stanovení“ nutno zažádat příslušný silniční správní úřad.
- Veškerá možná omezení silničního provozu včetně odpovídajícího dopravního značení je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč, přechodné dopravní značení v rámci DIO během realizace osadit a po celou dobu provádění prací udržovat ve funkčním stavu.

Vegetační úpravy:

- V rámci rekonstrukce silnice dojde ke kácení pouze náletových dřevin, dotčení vzrostlých dřevin v blízkosti komunikace II/351 se nepředpokládá. Návrh kácení dřevin je zpracován v příloze F.2 Dendrologický průzkum. Svahy zemního tělesa, které budou v rámci rozšíření vozovky upraveny, budou ohumusovány a osety travním semenem.

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina – Územní odbor Třebíč

- Případné uzavírky komunikací je nutné písemně telefonicky oznámit 15 dnů před zahájením stavebních prací operačnímu středisku HZS Kraje Vysočina.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina

- Úvaha orgánu ochrany veřejného zdraví: Nepředpokládáme, že by opravou komunikace mohlo dojít ke zhoršení hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb.
- Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví.

NIPI ČR, o.s.

- Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Národní památkový ústav – Územní odborné pracoviště v Telči

- Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení výkopů apod.) na území Moravy (pro bývalé okresy Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou) je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno a případně umožnit jemu, nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22, odst. 1 a 2 cit. zákona.

- Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezů přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a § 23, odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb.

Povodí Moravy

- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem – odbor ochrany územních zájmů

- Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín stavby a schválený návrh dopravního opatření na dotčených komunikacích na adresu:
Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
771 11 Olomouc
nebo faxem na tel. č. 973 401 556
(kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)

- Požadavek na splnění všeobecných podmínek ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.

EG.D, a.s. (dříve E.ON Česká republika, s.r.o.)

- Požadavek na splnění podmínek pro provedení předmětné akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (viz vyjádření).

Vodárenská akciová společnost, a.s.

- Investor (dodavatel) stavby oznámí termín zahájení zemních prací vedoucímu příslušného provozu minimálně s týdenním předstihem.
- Před zahájením zemních prací investor zajistí vytýčení vodovodu a kanalizace ve správě VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s. divize Třebíč. Vytýčení provede na základě objednávky investora naše organizace, p. Radek Klika - tel. 568 899 167, mobil 603 754 147, e-mail: klika@vastr.cz.
- Veškeré povrchové znaky vodárenských zařízení (poklapy) musí být po dobu vlastní stavby i po jejím dokončení volně přístupné a na svém původním místě a řádně osazeny

do nivelety nově upravené komunikace. Poklopy požadujeme osadit mimo obruby tak, aby zůstaly plně funkční.

- Požadujeme přizvání vedoucího provozu ke kontrole osazení vodárenských poklopů a kontrole ovladatelnosti armatur. V případě nedodržení této podmínky nebude vydáno souhlasné stanovisko ke kolaudaci.
- Dodavatel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou našeho zařízení a nutností dbát nejvyšší opatrnosti při provádění prací v místech dotčení našeho zařízení.
- Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranné pásmo činí u potrubí do DN 500 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany a nad DN 500 2,5m od vnějšího líce potrubí. V ochranném pásmu se nesmí umisťovat stavby pevně spojené se zemí, vysazovat trvalé porosty nebo provádět jakékoliv činnosti, kterými by byl omezen přístup k vodovodu či kanalizaci v případě jejich opravy.
- Stavbou nesmí dojít k poškození zařízení v naší správě. V opačném případě bude poškození zařízení v souladu s § 33, odst. g), zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, pokutováno.
- Dodavatel je povinen neprodleně oznámit každé poškození vodovodu a kanalizace vedoucímu příslušného provozu, případně na dispečink provozovatele – tel. 568 899 116. Oprava poškozeného zařízení bude provedena našimi pracovníky na náklady dodavatele stavby po předložení objednávky, případně dodavatelem stavby, a to pouze se souhlasem pracovníka příslušného provozního střediska, který pak bude přizván ke kontrole opraveného zařízení před záhozem!
- K vydání kolaudačního souhlasu stavby požadujeme doložit souhlasné stanovisko příslušného provozního střediska.

Vodovody a kanalizace Vysočina s.r.o

- Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení veřejného vodovodu a kanalizace v prostoru realizace.
- Neprodleně oznámit jakékoliv poškození vodovodu nebo kanalizace na tel: 776 702 208, případně 731 548 432.
- Při obnově a pročištění příkopů podél komunikace nesmí dojít k poškození stávajících odkalovacích šachet včetně odtokového potrubí, které je do příkopů vyústěno.
- Jakoukoliv manipulaci na zařízení vodovodu a kanalizace ve správě VAK Vysočina, s.r.o., mohou provádět pouze provozovatelem pověřeni pracovníci.
- Pokud dojde při výkopových pracích k odhalení vodovodního nebo kanalizačního potrubí, musí být před záhozem fyzicky zkontrolováno pověřeným pracovníkem provozovatele.

GasNet, s.r.o.

- Požadavek na splnění podmínky pro provádění stavební činnosti.

Výše uvedené podmínky dotčených orgánů týkající se projektové dokumentace byly v rámci DSP zpracovány, čímž je lze považovat za vypořádané.

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Technické parametry stavby vychází se stávajícího stavu, který je v maximální možné míře respektován. Šířkové uspořádání silnice II/351 vychází z návrhové kategorie S7,5, která je upravena na základě požadavků na přepravu NTK pro dostavbu jaderné elektrárny Dukovany. Úprava stávajících křižovatek u obce Valeč je navržena dle ČSN 73 6102 na návrhovou rychlost 80 km/h. Šířkové uspořádání překládané místní komunikace do obce Valeč v rámci křižovatky SO 113 odpovídá návrhové kategorii S6,5.

Šířkové uspořádání mezikřižovatek úseků:

- Jízdní pruh: 3,00 m
- Zpevněná krajnice: 0,25 m + 0,25 m na úkor nezpevněné krajnice
- Nezpevněná krajnice: 0,25 m

Šířkové uspořádání křižovatek úseků s odbočovací pruhem:

- Jízdní pruh: 3,00 m
- Odbočovací pruh: 3,00 m
- Zpevněná krajnice: 0,25 m
- Nezpevněná krajnice: 0,50 m

Šířkové uspořádání místní komunikace Valeč:

- Jízdní pruh: 2,75 m
- Zpevněná krajnice: 0,00 m
- Nezpevněná krajnice: 0,50 m

Intenzitu dopravy a skladbu dopravního proudu charakterizují výsledky celostátního sčítání dopravy z r. 2016 (viz tabulka sčítání dopravy).

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 6-3247)																	
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	241	65	3	97	16	71	68	1	5	9	576	3 393	41	4 010		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	298	80	4	120	20	91	79	1	6	11	710	3 682	38	4 430		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	98	26	1	39	5	22	41	0	2	4	238	2 669	48	2 955		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											70	489				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											64	445				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											450					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											2 729	415	72	3 216		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											467	27	8	502		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											238	44	10	292		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											491	34	25	13	10	573
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.88	0.78	1.13	60.40		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											21					

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

Význam použitých zkratk:	
LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla (0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Stávající dopravní zatížení silnice II/351 v předmětném úseku dle počtu těžkých nákladních vozidel za den (225 TNV/den v jednom směru) odpovídá IV. třídě dopravního zatížení (101 – 500 TNV/den).

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající šířkové uspořádání silnice II/351 je proměnné a od začátku úseku po sjezd k zemědělskému družstvu u obce Valeč se pohybuje v rozmezí cca 6,0 – 6,5 m, ve zbytku trasy je šířka cca 7,5 m. Posouzení stávajícího technického stavu komunikace bylo provedeno diagnostikou vozovky (viz *F. Podklady a průzkumy*), ze které vyplývají poruchy zasahující do krytových vrstev (ztráta asfaltového tmelu, výtluky, mozaikové trhliny). Dále byly evidovány příčné trhliny v celé tloušťce asfaltového souvrství (mrazové trhliny), podélné a mozaikové trhliny, zvýšená nezpevněná krajnice a zanesené příkopy. V celé délce úseku byl stanoven klasifikační stupeň 5 – komunikace nesplňuje požadavky provozní způsobilosti.

Stávající propustky mají kolmá čela a ve většině případů jsou zanesené, což znemožňuje jejich funkci.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by stavba podléhala ochraně dle jiných právních předpisů.

- i) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Po realizaci nebude samotná stavba během jejího používání vyvolávat vlastní potřebu a spotřebu hmot a nebude produkovat odpady a emise. Předpokládá se pouze běžná silniční údržba.

- j) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Realizace je uvažována za celkové uzavírky s rozčleněním na pět etap, tak aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost přilehlých obcí.

Objízdné trasy pro osobní a hromadnou autobusovou dopravu se předpokládají po silnicích II. a III. třídy. Objízdné trasy pro tranzitní a nákladní dopravu se předpokládají po komunikacích I. a II. třídy. Realizace se předpokládá v roce 2023.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Základním požadavkem na předčasné užívání stavby je nutnost zajištění přístupu a průjezdu složek integrovaného záchranného systému, a to vždy a po celou dobu stavby. Vzhledem k předpokladu realizace stavby po etapách, vzniká požadavek na předčasné užívání stavby ve smyslu obnovení provozu na již zrealizované etapě.

- l) **Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby byly vyčísleny na cca 81,2 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Vzhledem k charakteru stavby vychází celková koncepce technického řešení skupin stavebních objektů, kterými jsou komunikace a propustky a inženýrských sítí, ze stávajícího stavu silnice II/351 a místních podmínek dotčeného území.

Návrh rekonstrukce silnice je veden ve stávající trase s jejím částečným rozšířením a úpravou křižovatek. Stejně tak návrh rekonstrukce propustků vychází ze stávajícího souboru odvodňovacích prvků, které se v dané lokalitě vyskytují.

Objekty inženýrských sítí jsou vyvolány výše uvedenými objekty a jsou řešeny pouze v kolizních místech stávajících inženýrských sítí s těmito objekty. Průběhy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační. Před zahájením stavebních prací budou kontaktováni správci všech stávajících

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

inženýrských sítí, které budou vytyčeny. Dále budou se správci jednotlivých inženýrských sítí řešeny veškeré kolize, postupy prací, kontroly před záhozem, zápisy o kontrole do stavebního deníku, atd.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Samotná stavba po uvedení do provozu nebude zdrojem odpadu. Z hlediska emisí je pohyb motorových vozidel na komunikaci zdrojem hluku a výfukových plynů. Realizací stavby se nepředpokládá navýšení intenzity dopravní zátěže a tudíž ani zvýšení emisí.

Během výstavby dojde k bourání stávající vozovky, vytěžení zeminy při realizaci zářezů a rekonstrukci propustků. Množství vytěženého materiálu bude upřesněno ve vyšších stupních projektové dokumentace. Bude-li to možné, bude vytěžený materiál opět využit při stavbě.

Na základě zařazení asfaltových vrstev dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem), které vychází z obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), budou odfrézované stávající asfaltové vrstvy třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 použity na zásyp nezpevněných krajnic či na úpravu sjezdů. Asfaltové vrstvy třídy ZAS T3 a ZAS-T4 budou vhodně upraveny a použity do aktivní zóny či podloží násypu zemního tělesa. Případné přebytky budou dle tříd odvezeny do recyklačního střediska nebo na skládku nebezpečného odpadu.

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

N = nebezpečný odpad

O = ostatní odpad

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavby je navržena úprava přechodu pro chodce, který se nachází na konci úseku v obci Dalešice. Přechod bude odsunut od křižovatky a doplněn ostrůvkem. Navazující části chodníku budou navrženy v souladu s požadavky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Stávající autobusová nástupiště a chodníky v obci Dalešice nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Uživatelé se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Technický návrh rekonstrukce byl zpracován dle zásad návrhu bezpečné komunikace a dále takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení v co největší míře vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu, dále aby rizika možného ohrožení života a zdraví uživatelů stavby při její užívání, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Stávající pevné překážky zasahující do průjezdného profilu komunikace nebo nesplňující vzdálenost pro bezpečnostní odstup (tj. 0,50 m od zpevněné hrany komunikace) budou buď odstraněny, nebo ochráněny. Rekonstruované propustky budou navrženy se šikmými čely tak, aby nevytvářely pevné překážky.

V místech vysokých násypů jsou navržena ocelová svodidla. Výška násypu pro osazení svodidel je závislá na sklonu svahu silničního tělesa a je určena dle ČSN 736101.

Pro zvýšení bezpečnosti budou podél rekonstruovaných komunikací, mimo souvislou zástavbu, osazeny směrové sloupky Z11a,b. V místech připojení lesní cesty, polní cesty, nebo jiné účelové pozemní komunikace budou osazeny směrové sloupky Z11c,d. Osazení a umístění směrových sloupků bude provedeno dle ČSN 736101 a TP 58.

Rozhledové poměry pro zastavení musí být zajištěny v celé trase komunikace. Rozhledové trojúhelníky musí být bez překážek bránících v rozhledu. Při určování, zda uvažovaný předmět je překážkou v rozhledu, se vychází ze směrového, výškového, příčného uspořádání komunikace či křižujících se komunikací, polohy a výšky příslušného předmětu a rozhledových bodů vozidel.

V případě rozhledových poměrů v místě křižovatky (ČSN 73 6102) je rozhledový bod vozidla na vedlejší komunikaci reprezentující oči řidiče umístěn v ose vozidla ve vzdálenosti 2,0 m od přídě vozidla, vždy ve výšce 1,0 m nad vozovkou pro vozidla skupiny 1 a 2,0 m pro vozidla skupiny 2, 3 a 4. Rozhodující bod vozidla na hlavní komunikaci je bod přídě vozidla v jeho ose ve výšce 1,0 m nad vozovkou.

V případě rozhledových poměrů u samostatných sjezdů a sjezdů připojujících účelové komunikace (ČSN 73 6101) je rozhledový bod reprezentující oči řidiče umístěn v ose sjezdu nebo v ose výjezdového jízdního pruhu ve vzdálenosti 3,0 m od vnitřního okraje vodící čáry (případně okraje vozovky) ve výšce 1,0 m nad vozovkou. Rozhodující bod vozidla na hlavní komunikaci je bod přídě vozidla v ose přilehlého jízdního pruhu ve výšce 1,0 m.

Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku. Příпустné jsou ojedinělé překážky nevytvářející řady, které z určitých míst komunikace zabořují rozhled.

Rozhledové poměry na křižovatkách a sjezdech jsou znázorněny v samostatné příloze H.2. Všechny křižovatky splňují rozhledy dle uspořádání A – „Stůj, dej přednost v jízdě“. Rozhledové trojúhelníky pro uspořádání B – „Dej přednost v jízdě“ procházejí přes parcely soukromých vlastníků a nelze tedy zaručit, že se v těchto plochách nebudou vyskytovat pevné překážky bránící v rozhledu. Pro zajištění rozhledových poměrů pro uspořádání B – „Dej přednost v jízdě“ se doporučuje v ploše rozhledových trojúhelníků zabránit umístování předmětů, zřizování objektů, pěstování rostlin, ukládání materiálu atd., které by mohli tvořit překážku, například výkupem pozemků nebo zřízením věčného břemene v plochách rozhledových trojúhelníků.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

Předmětná silnice II/351 je součástí páteřní sítě kraje Vysočina a v řešeném území tvoří dopravní spojnici mezi silnicí I/23 a silnicí II/399, na kterou se připojuje v obci Dalešice, čímž zajišťuje dopravní obslužnost mezi městem Třebíč a okolními obcemi.

Řešený úsek navazuje na pracovní spáru již rekonstruovaného úseku silnice II/351 za obcí Třebenice a je veden mírně zvlněným extravilánovým územím, které je využíváno zejména k zemědělské činnosti, až do obce Dalešice, kde připojením na silnici II/399 končí. Stávající šířka silnice II/351 se od začátku úseku po sjezd k zemědělskému družstvu u obce Valeč pohybuje v rozmezí cca 6,0 – 6,5 m, ve zbytku trasy je šířka cca 7,5 m.

Posouzení stávajícího technického stavu komunikace bylo provedeno diagnostikou vozovky (viz *F. Podklady a průzkumy*), ze které vyplývají poruchy zasahující do krytových vrstev (ztráta asfaltového tmelu, výtluky, mozaikové trhliny). Dále byly evidovány příčné trhliny v celé tloušťce asfaltového souvrství (mrazové trhliny), podélné a mozaikové trhliny, zvýšená nepevněná krajnice a zanesené příkopy. V celé délce úseku byl stanoven klasifikační stupeň 5 – komunikace nesplňuje požadavky provozní způsobilosti.

b) Popis navrženého řešení

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

- SO 001 – Příprava staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací vč. propustků

- SO 101 – Rekonstrukce (km 10,600 – 11,270)
- SO 102 – Rekonstrukce (km 12,595 – 15,708)
- SO 111 – Křižovatka II/351 s III/35121
- SO 112 – Křižovatka II/351 s III/15241
- SO 113 – Křižovatka II/351 s III/35123
 - SO 113.1 - Rekonstrukce silnice II/351
 - SO 113.2 - Přeložka MK Valeč
- SO 120 – Propustky
 - SO 121 – Propustky pod silnicí II/351
 - SO 122 – Propustky pod sjezdy

SO 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 301 – Křížení s kanalizací (km 11,965)
- SO 321 – Křížení s vodovodem (km 11,964)
- SO 322 – Křížení s vodovodem (MK Valeč)

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 401 – Křížení s NN vedením (km 12,392)
- SO 421 – Křížení s optickým kabelem (km 11,481)
- SO 422 – Křížení s optickým kabelem (km 15,697)
- SO 441 – Veřejné osvětlení

SO 500 – Objekty trubních vedení

- SO 501 – Křížení s VTL plynovodem (km 12,229)
- SO 502 – Křížení se STL plynovodem (MK Valeč)
- SO 503 – Křížení se STL plynovodem (km 12,398)
- SO 504 – Křížení se STL plynovodem (km 15,700)

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště se provede vytyčení a vizuální vymezení obvodu stavby a ohraničení této plochy vhodným způsobem (např. pomocí dřevěných kolíků a plastové pásky). Dále dojde k vytyčení tras inženýrských sítí a jejich označení, a to takovým způsobem, aby nedošlo k jejich porušení během stavební činnosti. Součástí přípravy staveniště bude také vykácení náletových dřevin a demolice stávajících betonových objektů, které se podél silnice II/351 nacházejí.

SO 100 – Objekty pozemních komunikací vč. propustků

Tato řada stavebních objektů řeší návrh rekonstrukce stávající silnice II/351 včetně bezpečnostních prvků a odvodnění, což je hlavním předmětem stavebního záměru.

V rámci návrhu odvodnění je řešeno povrchové odvodnění komunikace, včetně rekonstrukce stávajících propustků, které jsou přímo dotčeny stavbou. V případě rozšíření komunikace či návrhu všech nových konstrukčních vrstev vozovky je řešeno i odvodnění pláně.

Rekonstrukce komunikace také zahrnuje úpravu stávajícího přechodu pro chodce v obci Dalešice.

Ostatní SO jsou tímto objektem přímo vyvolány nebo z něj vycházejí.

SO 101 – Rekonstrukce (km 10,600 – 11,270)

Stavební objekt SO 101 řeší úsek rekonstrukce vymezený začátkem úseku (pracovní spárou) a křižovatkou II/351 s III/35121. Délka úseku je 670 m. V místech rozšíření vozovky dojde k úpravě zemního tělesa a stávajících příkopů. Stávající nezpevněné krajnice a příkopy, které nejsou dotčeny rozšířením vozovky, budou seříznuty a pročištěny. Tloušťka frézování asfaltových vrstev je navržena na cca 50 mm s pokládkou nových asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm a tedy s navýšením nivelety o cca 40 mm.

SO 102 – Rekonstrukce (km 12,595 – 15,708)

Jedná se o úsek začínající za křižovatkou II/351 s III/35123 a končící v obci Dalešice na konci úseku celkové rekonstrukce. Délka úseku je 3 112,75 m. V rámci stavebního objektu dochází k úpravě vozovkových vrstev, seříznutí nezpevněných krajnic a pročištění příkopů při zachování stávajících výškových i směrových parametrů. Oboustranné autobusové zastávky, které se nacházejí na začátku obce Dalešice a jsou umístěny v zálivech, budou usměrněny vodorovným dopravním značením. Úprava nástupišť a přilehlých chodníků není předmětem investičního záměru. Odvodnění v úseku, který prochází obcí, se zachovává dle stávajícího stavu. Frézování asfaltových vrstev je navrženo v tloušťce 80 mm s pokládkou nových asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm a tedy s navýšením nivelety o cca 10 mm. V rámci SO 102 je v obci Dalešice také řešena úprava přechodu pro chodce, který bude odsunut od nároží křižovatky a bude doplněn dopravním ostrůvkem, který v případě potřeby umožní transport NTK při dostavbě jaderné elektrárny Dukovany. Dopravní ostrůvek je navržen na základě materiálu MD „Koncepte nákladní dopravy pro období 2017-2023, s výhledem do roku 2030“ a bude osazen demontovatelným dopravním značením včetně betonových svodidel. Úprava přechodu v rámci SO 102 vyvolává požadavek na veřejné osvětlení podél silnice II/351 (resp. II/399), které je řešeno stavebním objektem SO 441.

SO 111 – Křižovatka II/351 s III/35121

Tento stavební objekt řeší křižovatkový úsek u obce Valeč a je vymezen km 11,270 – 11,725. Délka úseku je 455 m. Jedná se o úpravu průsečné křižovatky zajišťující dopravní spojení mezi

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

obcemi Valeč a Plešice, která spočívá v doplnění odbočovacích pruhů vlevo v obou směrech. V rámci úpravy křižovatky dochází k rozšíření komunikace včetně úpravy zemního tělesa a přilehlých příkopů. Frézování asfaltových vrstev stávající vozovky je navrženo v tloušťce cca 50 mm s pokládkou nových asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm a tedy s navýšením nivelety o cca 40 mm. Parametry odbočovacích pruhů jsou navrženy dle ČSN 73 6102 na návrhovou rychlost 80km/h.

Směr	Lc [m]	Ld [m]	Lv [m]	Lr/2 [m]	Celkem [m]
Třebíč - Dalešice	20	84	55	49	208
Dalešice - Třebíč	20	79	55	49	203

Lc – čekací úsek; Ld – zpomalovací úsek; Lv – vyřazovací úsek; Lr/2 – náběhový klín

SO 112 – Křižovatka II/351 s III/15241

Předmětem stavebního objektu SO 112 je druhý křižovatkový úsek u obce Valeč, který je vymezen km 11,725 – 12,180 a jehož délka je 455 m. Jedná se o úpravu průsečné křižovatky, která spojuje obec Valeč s obcí Chroustov. Úprava křižovatky spočívá v doplnění odbočovacích pruhů vlevo v obou směrech. V rámci úpravy křižovatky dochází k rozšíření komunikace včetně úpravy zemního tělesa a přilehlých příkopů. Frézování asfaltových vrstev stávající vozovky je navrženo v tloušťce cca 50 mm s pokládkou nových asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm a tedy s navýšením nivelety o cca 40 mm. Parametry odbočovacích pruhů jsou navrženy dle ČSN 73 6102 na návrhovou rychlost 80km/h.

Směr	Lc [m]	Ld [m]	Lv [m]	Lr/2 [m]	Celkem [m]
Třebíč - Dalešice	20	84	55	49	208
Dalešice - Třebíč	20	76	55	29	180

Lc – čekací úsek; Ld – zpomalovací úsek; Lv – vyřazovací úsek; Lr/2 – náběhový klín

SO 113 – Křižovatka II/351 s III/35123

Jedná se o poslední křižovatkový úsek u obce Valeč, který bezprostředně navazuje na SO 112 v km 12,180 a končí v km 12,595 a jeho délka je 415 m. Stávající křižovatka je odsazená a tvoří dopravní spojnici s obcí Stropěšín a připojení do obce Valeč. Stávající odsazená křižovatka bude upravena na křižovátku průsečnou, a to pomocí přeložky místní komunikace do obce Valeč, a doplněna o odbočovací pruh vlevo v obou směrech. V rámci úpravy křižovatky dochází k rozšíření silnice II/351 včetně úpravy zemního tělesa a přilehlých příkopů. Frézování asfaltových vrstev stávající vozovky je navrženo v tloušťce cca 50 mm s pokládkou nových asfaltových vrstev v tloušťce 90 mm a tedy s navýšením nivelety o cca 40 mm. Parametry odbočovacích pruhů jsou navrženy dle ČSN 73 6102 na návrhovou rychlost 80km/h.

SO 113 se dále dělí na:

- SO 113.1 - Rekonstrukce silnice II/351 – investor Kraj Vysočina
- SO 113.2 - Přeložka MK Valeč – investor obec Valeč

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

Směr	Lc [m]	Ld [m]	Lv [m]	Lr/2 [m]	Celkem [m]
Třebíč - Dalešice	20	92	55	15	182
Dalešice - Třebíč	20	66	55	69	210

Lc – čekací úsek; Ld – zpomalovací úsek; Lv – vyřazovací úsek; Lr/2 – náběhový klín

SO 120 – Propustky

V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny stávající propustky pod komunikací a stávající propustky pod sjezdy, jež jsou dotčeny navrhovaným rozšířením silnice II/351. V případě propustků pod sjezdy, které nejsou přímo dotčeny rekonstrukcí silnice, bude zachován stávající stav a v rámci stavby budou pouze pročištěny. U rekonstruovaných propustků budou osazeny nové betonové trouby dle stávajícího DN a kolmá čela budou přebudována na čela šikmá.

SO 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 – Křížení s kanalizací (km 11,965)

Jedná se o stávající kanalizaci, která kříží silnici II/351 v místě stávajícího propustku, který je určen k celkové rekonstrukci. Průběh kanalizace je získán na základě zákresu do KN, nejedná se tedy o zaměřenou či ověřenou polohu. Skutečný průběh kanalizace se na základě umístění šachty a různorodého krytu vozovky po výkopu odhaduje mimo stávající betonová čela propustku, čímž se nepředpokládá dotčení této kanalizace. V případě, že dojde během výkopových prací v rámci rekonstrukce propustku k odhalení kanalizačního potrubí, bude neprodleně informován správce sítě, se kterým bude konzultován další postup. Základním předpokladem při obnažení potrubí je jeho zabezpečení a ochrana vhodným způsobem tak, aby nedošlo k poškození či jiným škodám.

SO 321 – Křížení s vodovodem (km 11,964)

Stavební objekt zahrnuje stávající vodovod křížící silnici II/351 v místě stávajícího propustku, který je určen k celkové rekonstrukci. Průběh vodovodu je získán na základě zákresu do KN, nejedná se tedy o zaměřenou či ověřenou polohu. Skutečný průběh vodovodu se předpokládá v souběhu s výše uvedenou kanalizací (SO 301) mimo polohu rekonstruovaného propustku, čímž se taktéž nepředpokládá jeho dotčení. V případě, že dojde během výkopových prací v rámci rekonstrukce propustku k odhalení vodovodního potrubí, bude neprodleně informován správce sítě, se kterým bude konzultován další postup. Základním předpokladem při obnažení potrubí je jeho zabezpečení a ochrana vhodným způsobem tak, aby nedošlo k poškození či jiným škodám.

SO 322 – Křížení s vodovodem (MK Valeč)

Jedná se o vodovod, který kříží překládanou místní komunikaci a který slouží jako přivaděč pro obec Valeč. Tento přivaděč je zaústěn do přilehlé betonové šachty, ve které se nachází jeho hlavní uzávěr a také místo budoucího napojení a prodloužení přivaděče směrem k obci Třebenice. V rámci přeložky místní komunikace se nepředpokládá dotčení betonové šachty zemním tělesem komunikace, avšak z důvodů provádění zemních prací bude šachta ochráněna vhodným způsobem, aby nedošlo k jejímu poškození. V případě, že dojde během výkopových prací k odhalení vodovodního potrubí, bude neprodleně informován správce sítě, se kterým bude konzultován další postup. Základním předpokladem při obnažení vodovodního potrubí je jeho

uložení do chráničky a zabezpečení proti poškození během výstavby. Průběh vodovodu byl získán na základě velmi nepřesného podkladu správce sítě a jedná se tedy pouze o velmi orientační a hrubý zákres průběhu.

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – Křížení s NN vedením (km 12,392)

Tento stavební objekt je vyhrazen pro ochranu elektrického vedení NN, které kříží silnici II/351 v km 12,392. V tomto místě je v rámci rekonstrukce navrženo levostranné rozšíření vozovky včetně silničního tělesa s příkopem při zachování stávající nivelety komunikace. Hloubka nově navrženého příkopu je cca 0,70 m od stávajícího terénu. Celková hloubka zemních prací se předpokládá cca 1,20 m v místě příkopu od nivelety stávající vozovky. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení vedení NN v prostoru realizace stavby. Zemní práce v ochranném pásmu vedení NN budou prováděny ručně. V místě rozšíření silnice a silničního tělesa bude trasa vedení NN odkryta a uložena do půlených plastových chrániček s přesahem minimálně 1 m od silničního tělesa se zachováním předepsaného krytí dle ČSN 736005. Maximální předpokládaná délka chrániček je 18 m.

SO 421 – Křížení s optickým kabelem (km 11,481)

Stavební objekt řeší křížení optického kabelu CETIN se silnicí II/351, který se nachází před průsečnou křižovatkou II/351 a III/35121. Dle požadavků CETIN v rámci DUR (č.j.: 816340/19) bude kabelová trasa v místě rozšíření komunikace odkryta a stávající chráničky, včetně rezervních, budou prodlouženy tak, aby přechod zůstal plně funkční. Ve vzdálenosti menší než 1 m není možné používat mechanizaci. Před záhozem je nutná kontrola stanovena správcem sítě. Dále je nutné dodržet Všeobecné podmínky ochrany SEK.

SO 422 – Křížení s optickým kabelem (km 15,697)

Jedná se o křížení optického kabelu CETIN, který je v současnosti evidován jako neprovozovaný, se silnicí II/351 v místě nově navrhovaného dělicího ostrůvku. Na základě ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ se předpokládá stávající hloubka uložení kabelu pod komunikací minimálně 0,90 m od stávající nivelety komunikace, čímž se nepředpokládá jeho dotčení. V případě, že dojde během výkopových prací v rámci výstavby ostrůvku k odhalení stávající chráničky kabelové trasy, bude tato chránička prodloužena, a to takovým způsobem, aby přechod zůstal plně funkční. Ve vzdálenosti menší než 1 m není možné používat mechanizaci. Před záhozem je nutná kontrola stanovena správcem sítě. Dále je nutné dodržet Všeobecné podmínky ochrany SEK.

SO 441 – Veřejné osvětlení

Stavební objekt zahrnuje veřejné osvětlení v místě přechodu pro chodce v obci Dalešice v km 15,700 a dále ve vzdálenosti 100 m od osy přechodu na každou stranu podél silnice II/351 (resp. II/399). Osvětlení bude provedeno LED svítidly osazenými na bezpaticových silničních stožárech deformovatelných při nárazu. Kabel veřejného osvětlení bude veden v zemi a bude napájen z rozvodnicové skříně, která bude realizována v rámci veřejného osvětlení městyse Dalešice.

SO 500 – Objekty trubních vedení

SO 501 – Křížení s VTL plynovodem (km 12,229)

Tento stavební objekt je vyhrazen pro ochranu vysokotlakého plynovodu, který kříží silnici II/351 v km 12,229. Na plynovodu DN100 bude provedeno prodloužení stávající chráničky DN300 až za vnější hranu příkopu rozšířené silnice II/351. Stávající chránička DN300 přesahuje stávající příkopy silnice na obou stranách a její celková délka je 17,90 metrů. Na obou koncích chráničky je číchačka. Číchačka na pravé straně silnice (z pohledu staničení) je doplněna měřicí zásuvkou POCH.

Navržené úpravy na plynárenském zařízení budou realizovány bez porušení integrity potrubí a budou provedeny za provozu plynárenského zařízení. Stávající VTL plynovod DN100 s konci chráničky bude ručně odhalen v místě křížení s navrženým silničním tělesem na levé straně v délce cca 5,50 metrů a na pravé straně v délce cca 2,00 metry. Odhalené potrubí VTL plynovodu DN100 bude očištěno a bude provedena kontrola stávajícího asfaltového továrního opláštění. Po kontrole stavu továrního opláštění bude provedeno přezolování ocelového potrubí. Stávající číchačka na levé straně silnice bude z chráničky odříznuta a otvor bude zaslepen. Na pravé straně silnice bude odpojována zásuvka POCH a bude demontována. Číhací trubka bude zachována. Nová část chráničky bude sestavena z podélně půlené ocelové trubky DN300 v délce 3,10 metru. Na levé straně silnice bude na konci nové chráničky umístěna nová nadzemní číchačka. Stavební úpravy VTL plynovodu budou provedeny v předstihu před zahájením zemních prací na silničním tělese II/351.

SO 502 – Křížení se STL plynovodem (MK Valeč)

Jedná se o křížení STL plynovodu s překládanou místní komunikací do obce Valeč v rámci SO 113.2. V místě křížení dochází k navýšení nivelety místní komunikace o cca 0,70 m, proto se nepředpokládá dotčení stávajícího plynovodu. Stávající komunikace vedoucí do Valče bude ve zrušeném úseku rekultivována. V průběhu prací na stavbě komunikace dojde při odstraňování konstrukce komunikace ke snížení krytí plynovodu. Proti přejezdu těžkou technikou bude plynovod ochráněn plechy tloušťky minimálně 3 cm. Stávající chránička v místě křížení příjezdové silnice do Valče je v prostoru, kde se část stávající silnice zruší a zrekultivuje. Stávající číchačka na chráničce bude ochráněna osazením betonové skruže.

SO 503 – Křížení se STL plynovodem (km 12,398)

Tento stavební objekt je vyhrazen pro ochranu středotlakého plynovodu, který kříží silnici II/351 v km 12,398. V tomto místě je v rámci rekonstrukce navrženo levostranné rozšíření vozovky včetně silničního tělesa s příkopem při zachování stávající nivelety komunikace. Stávající STL plynovod z PE dn110 je v místě křížení se silnicí II/351 uložen do chráničky DN150. Na konci chráničky je osazena zemní číchačka. Z důvodu rozšíření vozovky bude nutné prodloužit stávající chráničku DN150 a přesunout stávající číchačku mimo komunikaci.

SO 504 – Křížení se STL plynovodem (km 15,700)

Jedná se o křížení STL plynovodu se silnicí II/351 v místě nově navrhovaného dělicího ostrůvku. Na základě ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ se předpokládá stávající hloubka uložení vedení STL plynovodu pod komunikací minimálně 1,00 m od stávající nivelety komunikace, čímž se nepředpokládá jeho dotčení. V místě křížení dochází k obnově asfaltového povrchu v tloušťce 9 cm.

Stávající STL plynovod z PE DN63 je v místě křížení se silnicí II/351 uložen do chráničky PE DN110. Na konci chráničky je osazena zemní číchačka. Stávající číchačka je krytá litinovým poklopem. Vrch poklopu bude zarovnan s povrchem nového chodníku.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

V rámci rekonstrukce silnice II/351 nedochází k žádným zásadním změnám směrového a výškového řešení, které by znemožňovaly průjezd požární techniky k zásahu. Šířkově je komunikace sjednocena na kategorii S7,5, z čehož plyne minimální šířka jízdního pruhu 3,0 m.

Předmětný úsek komunikace se nachází v extravilánu a neobsahuje žádné samostatné sjezdy připojující nemovitosti, mimo zemědělský areál u obce Valeč, jehož napojení se rekonstrukcí nijak technicky nemění, stávající šířka sjezdu cca 11 m se zachovává.

Po celou dobu stavby musí být umožněn průjezd požární techniky a přístup k zařízení staveniště, všem stavebním strojům a přílehlým nemovitostem.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou protipovodňová opatření vyžadována.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby a územním poměrům nejsou známy požadavky na ochranu před ostatními účinky.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba je napojena na technickou infrastrukturu v rámci objektu SO 441 – Veřejné osvětlení. Předpokládá se napojení z rozvodnicové skříně, která bude realizována v rámci veřejného osvětlení městyse Dalešice.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojení objektu SO 441 je řešeno v samostatné příloze předmětného objektu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vychází ze stávajícího stavu, oproti kterému se nijak zásadně nemění. Předmětem dokumentace je rekonstrukce silnice, jejíž užívání nevyvolává potřebu bezbariérových opatření, mimo přechod pro chodce v obci Dalešice, jehož úprava bude realizována v souladu s požadavky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby je napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zachováno pomocí stávajících komunikací.

c) Doprava v klidu

Předmět záměru nezahrnuje řešení dopravy v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Silnice II/351 se okrajově dotýká cyklostezky a pěší stezky, které jsou v řešeném území vedeny, avšak rekonstrukce silnice tyto trasy a stezky nemění.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci rekonstrukce silnice dojde ke kácení pouze náletových dřevin, dotčení vzrostlých dřevin v blízkosti komunikace II/351 se nepředpokládá. Návrh kácení dřevin je zpracován v samostatné příloze F.2 *Dendrologický průzkum*. Svahy zemního tělesa, které budou v rámci rozšíření vozovky upraveny, budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště.

Důležité je minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby. Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií - méně hlučných, s nižšími emisemi)

Obecně je zásadní zajišťování provozu a provádění údržby všech zařízení.

Vliv stavby na ovzduší a klima

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá, že by realizace tohoto projektu měla jakýkoliv negativní dopad na okolní ovzduší nebo klima.

Vliv stavby na hlukovou situaci

Realizací stavby nedojde k podstatnému ovlivnění stávající akustické situace, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by (byly zdrojem emisí hluku, zahrnovaly významnější zdroje hluku). Je možné očekávat mírné snížení hlukové zátěže díky novému a rovnějšímu povrchu.

Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Vliv na odtokové poměry

Stávající odvodňovací zařízení komunikací (příkopy a propustky) jsou zanesené či zarostlé. Jejich obnovou či pročištěním nedojde ke změně odtokových poměrů, ale pouze k usměrnění těchto odtokových poměrů, aby bylo zabráněno negativním dopadu na komunikaci.

Vlivy na podzemní vody

Ovlivnění hydrogeologických poměrů v širším zájmovém území (úrovně hladiny podzemní vody a vydatnosti případných zdrojů podzemních vod) se v důsledku stavby nepředpokládá.

Odpady

Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Předpokládají se následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

N = nebezpečný odpad

O = ostatní odpad

Vliv stavby na půdu a horninové prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá změna vlivu na půdu a horninové prostředí v zájmovém okolí stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající silnice se nepředpokládá změna vlivu stavby na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr neprochází chráněným územím Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Ke stavebnímu záměru bylo v rámci územního řízení vydáno Krajským úřadem Kraje Vysočina – odbor životního prostředí a zemědělství souhrnné vyjádření (č.j: KUJI 101293/2019 OZPZ 79/2019 Ča) obsahující vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“) se závěrem, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci tohoto projektu nejsou navrhována žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma, rozsah omezení či podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pojem ochrana obyvatelstva je vymezen zákonem č.239/2000 Sb. „Zákon o integrovaném záchranném systému“. Podle tohoto zákona se ochrannou obyvatelstva rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Soupis prací včetně množství materiálů bude zpracován ve vyšším stupni PD. Zajištění médií a hmot bude na straně zhotovitele stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno pomocí stávajících příkopů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní přístup na staveniště se předpokládá ze stávajících komunikací. Připojení na energie a vodu bude provedeno z přilehlých stávajících zařízení (vodoměrných šachet a rozvodných skříní), nebo budou využita zařízení mobilní (dieselagregáty resp. cisterny). WC budou mobilní se zajištěním pravidelného odvozu splašků na ČOV. Předpokládá se, že přípojky sdělovacích vedení nebudou pro účely stavby realizovány – sdělovací a datové připojení bude zajištěno jako mobilní.

d) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Hlavní přístup na stavbu se předpokládá ze stávajících komunikací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem. V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Zhotovitel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větvi.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmeny stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů. Výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny pouze ručně a je nutné zamezit vysychání odhalených kořenů mokrou textilií. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno.

Ochrana proti hluku a vibracím

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{LAeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin LAeq = 60,0 dB(A)
- v době 7 - 21 hodin LAeq = 65,0 dB(A)
- v době 22 - 6 hodin LAeq = 55,0 dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála).

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti lze realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěné v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čištěny. Automobily přepravující sytký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezdy ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou zakryty plachtou nebo kropyň tak, aby jejich povrch nevysychal.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních vedeních inženýrských sítí a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd.

Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDS a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné

II/351 Třebíč - křiž. s II/399, 2. část	B. Souhrnná technická zpráva
	DSP

orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDS způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se předpokládá v prostoru stavby, přičemž zábory stavby jsou řešeny v samostatné příloze G. *Záborový elaborát*. Plochy pro zařízení staveniště včetně ploch pro skládkování materiálu bude řešeno zhotovitelem stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizace rekonstrukce silnice nevyvolává potřebu obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládají se následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačních střediska
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 04 05	Železo a ocel	O	Odvoz do sběrných surovin nebo hutí
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Odvoz do sběrných surovin
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možnosti zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

N = nebezpečný odpad

O = ostatní odpad

Během stavby bude vedena samostatná evidence odpadů v rozsahu vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude zpracována ve vyšších stupních PD. Deponie se předpokládají v rámci staveniště. Případné deponie mimo obvod staveniště si zajistí zhotovitel stavby před samotnou realizací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz kapitola B.6

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci této stavby bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP, stanovit rizika a po dobu stavby zajistit dozor BOZP. Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Rekonstrukce předmětné komunikace nedotýká stávající stavby, které by vyžadovaly úpravy pro jejich bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během realizace se předpokládají minimálně tři etapy, tak aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost přilehlých obcí.

Objízdné trasy pro osobní a hromadnou autobusovou dopravu se předpokládají po silnicích II. a III. třídy. Objízdné trasy pro tranzitní a nákladní dopravu se předpokládají po komunikacích I. a II. třídy.

Označení pracovních míst bude vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Stavba nepředpokládá potřebu stanovení speciálních podmínek pro její provádění. Staveništní doprava bude realizována v rámci staveniště, přepravní a přístupové trasy včetně objízdnych tras budou zajištěny pomocí stávající silniční sítě.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá v rámci staveniště. Případné zařízení staveniště mimo obvod staveniště si zajistí zhotovitel stavby před samotnou realizací.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Konkrétní postupy výstavby a rozhodující dílčí termíny budou stanoveny zhotovitelem stavby před samotnou realizací.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci návrhu odvodnění komunikace je povrchové odvodnění řešeno soustavu příčných a podélných sklonů, které jsou navrženy na základě stávajícího stavu, požadavků na přepravu NTK a návrhové rychlosti. Pomocí těchto sklonů je povrchová srážková voda svedena do stávajících příkopů, které budou v rámci rekonstrukce upraveny či pročištěny.

V Praze, listopad 2021

Ing. Marek Sáček